

部件功能检查

SIEM D -4189484

**注:**

驻车制动开关和自动制动保持开关是单个单元。

1. 检查自动制动保持开关指示灯

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查在按下自动刹车保持开关时自动制动保持开关指示灯是否点亮/熄灭。

**注:**

当按下自动制动保持开关时, 指示灯点亮, 再次按下时指示灯熄灭。

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

请参考[诊断步骤](#)。

诊断步骤

SIEM D -4189489

**注：**

驻车制动开关和自动制动保持开关是单个单元。

1. 检查自动制动保持开关信号



使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 根据此顺序选择“底盘控制”、“数据监控”，“ABH 开关”，并检查自动制动保持开关信号。

条件	数据监视器
	ABH 开关
按下自动制动保持开关时。	On (接通)
未按下自动制动保持开关时。	OFF

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

[转至 3。](#)

2. 检查自动制动保持开关指示灯信号



使用 CONSULT

按照此顺序选择“底盘控制”、“主动测试”、“自动制动保持开关指示灯激活”，然后检查自动制动保持开关指示灯。

CONSULT 操作	自动制动保持开关指示灯
“LED 照明”	ON
“LED 闪烁 (1Hz) ”	闪烁

检查结果是否正常？

是>>

[转至 10。](#)

否>>

[转至 6。](#)

3. 检查驻车制动开关（自动制动保持开关）

检查驻车制动开关（自动制动保持开关）。请参考[部件检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 4](#)。

否>>

更换驻车制动开关（自动制动保持开关）。请参考[驻车制动器开关：拆卸和安装](#)。

4. 检查驻车制动开关（自动制动保持开关）电路

1. 断开驻车制动开关线束接头。
2. 断开底盘控制模块（带内置式转向角传感器）线束接头。
3. 检查底盘控制模块（带内置式转向角传感器）线束接头与驻车制动开关线束接头之间的导通性。

底盘控制模块（带内置式转向角传感器）		驻车制动开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M76	1	M162	10	存在

4. 检查底盘控制模块（带内置式转向角传感器）线束接头与接地之间的导通性。

底盘控制模块（带内置式转向角传感器）		ρ	导通性
接头	端子		
M76	1	接地	不存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 5](#)。

否>>

维修/更换线束接头。

5. 检查驻车制动开关（自动制动保持开关）接地电路

检查驻车制动开关线束接头和接地之间的导通性。

驻车制动开关		ρ	导通性
接头	端子		
M162	12	接地	存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 10](#)。

否>>

维修/更换线束接头。

6. 检查自动制动保持开关指示灯

检查自动制动保持开关指示灯。请参考[部件检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 7](#)。

否>>

更换驻车制动开关（自动制动保持开关）。请参考[驻车制动器开关：拆卸和安装](#)。

7. 检查自动制动保持开关指示灯电源

1. 断开驻车制动开关线束接头。
2. 检查驻车制动开关线束接头和接地之间的电压。

+		ρ	电压
驻车制动开关			
接头	端子		
M162	2	接地	6.4 – 16 V

检查结果是否正常？

是>>

[转至 9](#)。

否>>

[转至 8](#)。

8. 检查自动制动保持开关指示灯电源电路

1. 检查 10 A 保险丝（7 号）。
2. 检查自动制动保持开关指示灯线束接头端子 (2) 和 10A 保险丝 (#7) 之间的导通性以及是否短路。

检查结果是否正常？

是>>

执行蓄电池电源的故障诊断。

否>>

维修/更换线束、接头或保险丝。

9. 检查自动制动保持开关指示灯电路

1. 断开底盘控制模块（带内置式转向角传感器）线束接头。
2. 检查底盘控制模块（带内置式转向角传感器）线束接头与驻车制动开关线束接头之间的导通性。

底盘控制模块（带内置式转向角传感器）		驻车制动开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M76	2	M162	11	存在

3. 检查驻车制动开关线束接头和接地之间的导通性。

驻车制动开关		ρ	导通性
接头	端子		
M162	11	接地	不存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 10。](#)

否>>

维修或更换线束或接头。

10. 检查端子

1. 检查底盘控制模块（带内置式转向角传感器）触针端子是否损坏或与线束接头的连接是否松动。
2. 检查驻车制动开关（自动制动保持开关）的针脚端子是否损坏或与线束接头的连接是否松动。

检查结果是否正常？

是>>

更换底盘控制模块（带内置式转向角传感器）。请参考[底盘控制模块（带内置式转向角传感器）：拆卸和安装](#)。

否>>

维修/更换线束接头。

部件检查

SIEM D -4189487



注:

驻车制动开关和自动制动保持开关是单个单元。

1. 检查自动制动保持开关

1. 将点火开关转至 **OFF** 位置。
2. 断开驻车制动开关（自动制动保持开关）线束接头。
3. 检查驻车制动开关（自动制动保持开关）接头端子之间的导通性。

驻车制动开关	条件	导通性
端子		
10 - 12	自动制动保持开关未按下	不存在
	按下自动制动保持开关	存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

更换驻车制动开关（自动制动保持开关）。请参考[驻车制动器开关：拆卸和安装](#)。

2. 检查自动制动保持指示灯

在驻车制动开关接头端子之间施加 **12V** 电压，检查自动制动保持开关指示灯。

注意:

g 施加电压的同时在端子之间连接保险丝。

g 切勿短接端子。

驻车制动开关		条件	自动制动保持开关指示灯
端子			
+	-		
2	11	在驻车制动开关接头端子（2 和 11）之间施加 12V 电压。	ON

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

更换驻车制动开关。请参考[驻车制动器开关：拆卸和安装](#)。

www.car60.com